

CAT MAGAZINE

VIETOVĖ: LUCCA, ITALIJA

AISTRA DIRBTI NAŠIAI

TECHNIKOS VIRTUOZO DIENOS APŽVALGA

TECHNINIO APTARNAVIMO DARBAI
- SPARTAUS AFRIKOS GREITKELIO
TIESIMO PAGRINDAS

DAR KARTĄ APIE GRIOVIMĄ

WITRAKTOR



Pasitikėk naudota sertifikuota Cat[®] technika su garantija.

Kiekvienas naudotas Cat[®] mechanizmas yra patikrintas pagal griežtus Caterpillar[®] standartus.

Visą naudotą techniką UAB Witraktor patikrina ir aptarnauja pagal griežtus Caterpillar[®] standartus. Patikra apima iki 140 tikrinimo taškų ir jos metu kruopščiai patikrinama visa mašina – nuo bendros mašinos būklės iki variklio, hidraulinių sistemų, padangų/vikšrų, pavaros ir elektros sistemų, ir smulkesnių detalių operatoriaus kabinoje. Mašinų techninis aptarnavimas atliekamas naudojant originalias Cat[®] detales, skysčius ir filtras.

Tam, kad naudotą Cat[®] techniką galėtumėte įsigyti nevaržomi jokių abejonių, Caterpillar[®] visai naudotai sertifikuotai Cat[®] technikai suteikia iki dviejų metų garantiją¹⁾.

Norėdami daugiau sužinoti apie naudotą sertifikuotą Cat[®] techniką su garantija, kreipkitės į UAB Witraktor.

¹⁾ - Yra papildomų sąlygų.



2009 Caterpillar, Visos teisės saugomos. CAT, CATERPILLAR, jų atitinkami ženklai, „Caterpillar Yellow“ spalva ir POWER EDGE firmos stilius ir gaminio identifikavimo informacija yra Caterpillar bendrovės prekių ženklai ir negali būti naudojami be leidimo.

UAB WITRAKTOR
Kirtimų g. 11
LT-02300 Vilnius

Tel. 8 5 2603242
El. paštas: witraktor.lt@wihuri.com
www.witraktor.lt

WITRAKTOR



ALŽYRAS, SETIFAS

Didžiausio Afrikos greitkelio tiesimas



Brangusis skaitytojau,

Pastarieji dveji metai mums visiems buvo sudėtingi. Svarbiausia buvo sutelkti dėmesį ir dirbti pelningai esant sudėtingoms sąlygoms bei protingai pasinaudoti atsigaunančios ekonomikos postūmiais. Mūsų tikslas aiškus. „Cat“ mašinos suprojektuotos, kad veiktų išskirtinai našiai, o mes prisidedame prie to teikdami aukščiausios kokybės techninę priežiūrą, idant įveiktumėte sudėtingiausius iššūkius. Ko galite tikėtis iš „Caterpillar“ techninės pagalbos? Nuo spartaus detalių tiekimo tinklo visame pasaulyje iki greitai suteikiamos pagalbos darbo aikštelėje: „Cat“ atstovai visuomet žino, ką daryti, kad mašinos veiktų efektyviai mažesnėmis išlaidomis. Eksploatacijos ciklo valdymo paslaugos, t.y. sertifikuotas kapitalinis remontas, sertifikuotas jėgos perdavimo pavaros remontas ir kt. yra stabilus pagrindas būtinas sėkmei ateityje užtikrinti. Taip pat labai svarbios operatorių mokymo, teršalų kontrolės ir kitos paslaugos. Verskite puslapį ir sužinokite, kaip padeda „Caterpillar“ teikiama techninė pagalba. Manychiau, pateikiami įtikinami pavyzdžiai, kaip išmintinga sutelkti dėmesį į svarbiausią grandį – Jus, mūsų klientus.



Rasantas Valaitis,
UAB Witraktor vadovas

ITALIJA, LUCCA

Technikos virtuozo dienos apžvalga



TIESIANT DIDŽIAUSIĄ AFRIKOS GREITKELĮ

„Cat“ parama – spartaus progreso pagrindas

4

PATARIMAI DĖL PRIEŽIŪROS

Važiuklės techninė priežiūra

9

ECT ATSUKTAS LAIKRODIS

„Caterpillar“ sertifikuotas jėgos perdavimo pavaros remontas

10

KOGENERACINĖS JĖGAINĖS

Idealus sprendimas šiltnamiams

12

DAR KARTĄ APIE GRIOVIMĄ

Aplinkos tausojimas – čia ir dabar

14

NAUJOSIOS KARTOS 336E HIDRAULINIS EKSKAVATORIUS

Suprojektuotas šiandien - tinkamas rytdienai

18

WITRAKTOR NAUJIENOS

Apmokymai Lietuvoje ir užsienyje

19

SVARBIAUSIAS DALYKAS – PATIRTIS

CGT Technikos virtuozo dienos apžvalga

20

EINDHOVENAS, NYDERLANDAI

„Cat“ klientas dalinasi išskirtiniu ir tausojančiu požiūriu į aplinką atliekant griovimo darbus



PRANCŪZIJA, VILLENEUVE-SOUS-DAMMARTIN

Sertifikuoto „Caterpillar“ jėgos perdavimo pavaros remonto nauda



Aukščiausiai pateikiamas tiktai trumpas šio žurnalo numerio turinys. Čia rasite dar daugiau naujienų ir vaizdų. Jeigu turite idėjų pasakojimams ir norite jas matyti kituose žurnalo numeriuose, prašome kreiptis į leidėjus, adresu: CatMagazine@cat.com

LEIDĖJAS: Jenny Strömbom, Caterpillar S.A.R.L. VYRIAUSIOJI REDAKTORĖ: Agnes Schroeter, Caterpillar S.A.R.L. PROJEKTO VADOVĖ: Karm Saggi. BENDROVĖS ATSTOVŲ KOORDINATORĖ: Hoi-Yan Planjer-Liu. PAGRINDINIS AUTORIUŠ: Nick Carding. ANTRAELIAI AUTORIAI: Gerry Black. MENINIS REDAKTORIUŠ: Ron Strik. FOTOGRAFAŠ: Peter Verver. KONCEPCIJA IR ĮGYVENDINIMAS: „Caterpillar S.A.R.L.“ užsakymu paruošė „Centigrade“ www.centigrade.com VIETOS BENDROVĖS ATSTOVO KONTAKTINIAI DUOMENYS: Rasantas Valaitis tel. +370 5 260 3242.

„Cat Magazine“ žurnalą platina „Caterpillar“ bendrovės atstovai Europoje, Afrikoje, Vidurio Rytuose ir NVS valstybėse tris kartus per metus. Savo atsiliepimus prašome siųsti: Cat Magazine, Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO Box 6000, 1211 Geneva 6, Switzerland. CatMagazine@cat.com. Visos teisės saugomos. ©2010 Caterpillar.

„CAT“ PARAMA – SPARTAUS PROGRESO PAGRINDAS

TIESIANT DIDŽIAUSIĄ AFRIKOS GREITKELĮ



Pradėjus tiesti greitkelį, buvo pastatytas šis paminklas tiesimo darbams atminti, o jį atidengė Alžyro prezidentas Abdelazizas Buteflika 2007 m. balandžio mėn.

Ankstyvas rytas netoli Setifo miesto Alžyro šiaurinėje dalyje. Brėkstant pirmiesiems saulės spinduliams ant naujutėlio šešių juostų greitkelio krašto pasirodo žmogus. Jis stabteli, tada neužtikrintai žengia kitos pusės link, akivaizdžiai dar neįsisąmonindamas, kad aplinkui vienas po kito rieda sunkvežimiai ir mašinos.

Toks vaizdas buvo ganėtinai dažnas atidarius šią greitkelio atkarpą, kuris kerta visą Alžyrą, ir kuomet juo pradėjo riedėti transportas. Žinoma, dabar viskas pasikeitė. Vietos žmonės greitai prisitaikė prie pasikeitusių aplinkybių, kurias jiems suteikė greitkelis, pradėtas vadinti „pagrindiniu keliu“ bei įvertino greitkelio pradėtą teikti naudą.

Greitkelis drieksis 1200 km skersai šiaurinės šalies dalies, nuo sienos su Maroku, iki Vakaruose esančios Tuniso sienos bei kirs 24 provincijas. Jis yra didžiausias kada nors Afrikoje nutiestas greitkelis bei ženkli investicija į Alžyro infrastruktūrą. Šalyje, kur gyvena beveik 36 milijonai žmonių, o nuo 85 iki 90 procentų automobilių eismo sudaro prekių pervežimas, tai reiškia didelį žingsnį mažinant transporto spūstis. Dar svarbiau, naujasis greitkelis sudarys galimybes kurti naują, pelningą socio-ekonominį regioną ir pritrauks dideles tarptautines investicijas. Projekto mastas toks didelis ir sudėtingas, kad pasiekti sėkmę galima tik glaudžiai bendradarbiaujant techniniams ir vadybos specialistams iš „Cat“ atstovybės su projekto rangovu.

Tęsinys ▶

COJAAL operatorius didžiuojasi puikiai atliktais darbais šioje greitkelio atkarpoje ir mąsto apie darbą prie kitos greitkelio dalies ateityje.



142 KM
Dirba PM200 asfaltbetonio klotuvus



150 KM
16H Greideris lygina paviršius.



152 KM
Hidraulinis ekskavatorius perveža skaldą į vietą.



155 KM
„Cat“ savivartis su vandens sistema



SANO TAKANORI

COJAAL 2 Stovyklos įrangos ir elektros įrenginių statybos direktorius

GALINGOS MAŠINOS IR EFEKTYVI LOGISTIKA

COJAAL (COnsortium JAPONAIS Pour l'Autoroute ALgerienne – Japonijos konsorciumas Alžyro greitkeliui tiesiti) atsakingas už greitkelio rytinės dalies tiesimą, t.y. 399 km ilgio atkarpą nuo Bordj-bou-Arreridj iki Tuniso sienos. Per visą atkarpos ilgį darbai vykdomi ant vieno sudėtingiausių paviršių, kai reikia pervežti apytiksliai 110 611 000 m³ grunto ir 1 925 000 m³ betono. Savaimė suprantama, svarbiausių vaidmenį šioje aikštelėje atlieka „Cat“ mašinos, visos dūgzdomos didžiausiu pajėgumu. Tai garantuoja patvarios detalės ir kruopščiai „Cat“ atstovo, bendrovės „Bergerat Monnoyeur“ specialistų atliekami techninio aptarnavimo darbai.

Darbai padalinti per septynias aptarnavimo punktų aikšteles (arba darbo stovyklas), kurių kiekviena atsakinga kelio atkarpų už tiesimą nuo 9 km iki 124 km ilgio. Dirbdamas COJAAL centriniame biure, p. Ueda Akio vadovauja mechanikų ir elektrikų darbui aikštelėse. Jis pasakoja: „Kiekviena stovykla turi savo vadovą, o jose dirba maždaug 300 elektrikų ir mechanikų. Turime apytiksliai 300 „Cat“ mašinų, dirbančių įvairiose tiesiamo kelio atkarpose. Dauguma priklausė jau esamam mašinų parkui ir buvo atsiųstos iš Japonijos, tačiau prasidedant projektui įsigijome dar 68.“

„Cat“ mašinos atlieka pagrindinius darbus tiesiant kelią ir bendrovėje COJAAL, eksploatuojančioje akmenų kasyklas, kur akmuo yra kasamas, skaldomas ir paruošiamas naudoti. Greideriai naudojami ir paruošiamiesiems darbo aikštelės valymo, ir baigiamiesiems lyginimo darbams. „Cat“ ratiniai krautuvai ir plento sunkvežimiai eksploatuojami abiejose vietose.

Esama net modifikuotų „Cat“ sunkvežimių, skirtų sudėtingai vandens sistemai pervežti, kuri naudojama darbiniais keliams drėkinti, idant būtų mažiau dulkių.

Ueda Akio taip pat pabrėžia: „Poreikis naudoti „Caterpillar“ mašinas mums yra natūralus. Be to, niekas negali prilygti visame pasaulyje pelnytai reputacijai, globaliu mastu teikiamai techninei pagalbai ir gerai paskesnio perpardavimo vertei. Savaimė suprantama, „Cat“ mašinos yra galingos bei ilgaamžės. Taigi, negalėjome pasirinkti nieko geresnio.“

Ueda Akio ir COJAAL konsorciumui ypač svarbūs „Cat“ atstovo, bendrovės „Bergerat Monnoyeur“ specialistų atliekami techninės priežiūros ir pagalbos darbai: „Mašinos, dislokuotos 5, 6 ir ypatingai 7 aikštelėje, dirba ypač sudėtingomis sąlygomis. Neatsitiktinai pusė ten veikiančių mašinų yra „Cat“. Jas lengva naudoti ir prižiūrėti, o „Bergerat Monnoyeur“ žmonės deda daug pastangų, kad jos dirbtų našiai. Tik pradėjus darbus, detalių tiekimas galėjo sukelti daug problemų, tačiau „Bergerat Monnoyeur“ Alžyre pastačius sandėlį, situacija ženkliai pagerėjo.

Didžiausios (104 km ilgio) 2 Stovyklos įrangos ir elektros įrenginių statybos direktorius Sano Takanori sutinka: „Mašinų patikimumas ir aukšta likutinė vertė buvo svarbūs veiksniai renkantis tinkamiausias mašinas šiam darbui. Tai viena iš priežasčių, kodėl pasirinkome „Cat“. Tačiau svarbiausioji yra logistika. Kaip mums žinoti, kada bus pristatytos visos detalės, atlikti techninio aptarnavimo darbai ir suteikta techninė pagalba, kad mašinos galėtų dirbti? „Caterpillar“



ASANO SACHIYASU,

COJAAL 2 Stovyklos mašinų techninės priežiūros vadovas



156 KM

D7R stumdo skaldą, atvežtą iš COJAAL akmenų skaldyklos.

773 Visureigis savivartis akmenų skaldykloje, 20 km nuo 2 Stovyklos veža uolieną į trupintuvą.

966H Krauna sutrupintą skaldą COJAAL akmenų skaldykloje.

atstovybė, bendrovė „Bergerat Monnoyeur“, garsėjo įsipareigojimų tesėjimu, todėl pasirinkome būtent juos.“

Šiai nuomonei pritaria ir jo kolega, 2 Stovyklos mašinų techninės priežiūros vadovas, Asano Sachiyasu: „Savaime suprantama, techninės priežiūros darbai turi būti atliekami lengvai. Taip pat, daug lėmė tas faktas, kad operatoriai jau buvo susipažinę su „Cat“ mašinomis. Sudėtinga rasti įgudusių operatorių, todėl juntamas skirtumas pasirinkus „Cat“ mašinas. Žvelgiant iš šios perspektyvos, būtų tiesiog svajonė, jeigu galėtume dirbti vien „Caterpillar“ mašinomis.“

jis yra dirbęs technikos vadovu keletoje Šiaurės Afrikos šalių, todėl šiam darbui jis tinka tiesiog idealiai. Šiuo pavyzdžiu iliustruojamos nuoširdžios „Bergerat Monnoyeur“ pastangos, sprendžiant sudėtingus projekto metu kylančius iššūkius. Todėl 80 procentų mašinų, dirbančių 2 Stovykloje, dabar yra remontuojamos tiesiog darbo aikštelėje, o tik 20 procentų yra siunčiamos į stovykloje esančias dirbtuves.

Tęsinys ▶



COJAAL techninės priežiūros komanda

„Būtų tiesiog svajonė, jeigu galėtume dirbti vien „Caterpillar“ mašinomis.“

Operatoriams jos ypač patinka, nes mašinos yra labai lengvai valdomos. Taigi, galima įjungti oro kondicionierių ir patogiai dirbti visą ilgą, karštą dieną.

TECHNIKOS SPECIALISTŲ PATIRTIS – KUR LABIAUSIAI REIKIA

Komentuodamas sunkumus, su kuriais susiduria 2 Stovyklos specialistai, Sano Takanori teigia: „Čia įsikūrę daugiau nei 100 technikų. Pusė jų yra vietiniai, kita pusė – atvykėliai iš kitų šalių. Todėl kartais būna sudėtinga bendrauti. Laimei, projektui vadovauja puikus žmogus iš „Bergerat Monnoyeur“, kuris suteikė daug vertingų patarimų ir apmokė technikus bei operatorius.“

Taip kalbama apie atsarginių detalių ir techninės pagalbos vadovą Bernardą Griserą. Per savo karjerą



BERNARDAS GRISERAS
„Bergerat Monnoyeur“ atsarginių detalių ir techninės pagalbos vadovas COJAAL.



PHILIPPE LEROY

„Bergerat Monnoyeur“
logistikos ir platinimo vadovas
COJAAL stovykloms.



ESMINĖ PAGALBA

Įkurta 1981 m. kaip užsienio „Caterpillar“ įgaliotoji atstovybė, „Bergerat Monnoyeur“ iš Alžyro šiuo metu aptarnauja klientus visame pasaulyje. Darbuotojų skaičius nuo 120 žmonių 2007 m. dabar išaugo iki 230, o didžioji tokio augimo dalis priklauso nuo

*„Svarbiausia yra pasitikėjimas.
Mūsų klientas žino, kad
visuomet rasime sprendimą.“*

paklausos vykdant greitkelio tiesimo projektą. 2009 m. bendrovė atidarė biurą Setifo mieste, specialiai COJAAL poreikiams tenkinti. Pirmaisiais projekto įgyvendinimo metais kai kurios COJAAL turimos „Cat“ mašinos pradirbo iki 4000 valandų, o dabar daugumos skaitikliai yra priskaičiavę daugiau nei 10 000 valandų. Taigi, Alžyro miesto dirbtuvėse atliekamos sertifikuotos 4* ir 5* teršalų kontrolės paslaugos yra gyvybiškai svarbios norint užtikrinti, kad šios mašinos ir toliau būtų aptarnaujamos pagal aukščiausius standartus. Planinė alyvos mėginių ėmimo paslauga (S.O.S.) taip pat atliekama čia, kaip ir sertifikuotas „Cat“ kapitalinis remontas ir sertifikuotas jėgos perdavimo pavaros remontas, kurių vaidmuo tampa vis svarbesnis.

Taip pat svarbus „Bergerat Monnoyeur“ atsarginių detalių centro darbas. Sandėlyje yra daugiau nei 5 500 skirtingų detalių, nuo 65 iki 75 procentų užklausimų įvykdoma iš karto, naudojantis sandėlio atsargomis. Likusi dalis (šiuo metu 20 procentų nuo bendro kiekio), kuri sudaro nuo 200 iki 250 detalių per savaitę, yra pristatoma specialiu autobusu į 1, 2, 5 ir 7 stovyklas. Paklausiausios detalės yra filtrai, žemės kasimo įtaisai ir vikšrai.

Kuomet detales reikia pristatyti iš toliau, pakaitinės detalės gali būti pristatomos iš kitų Alžyro mieste esančių detalių sandėlių, kad mašinos galėtų dirbti, kol bus atsiųstos naujos detalės iš „Caterpillar“ sandėlio Grimbergeno mieste (Belgija) per Marselį į Alžyro uostą. Kadangi muitinės procedūros kartais užtrunka, „Bergerat Monnoyeur“ Alžyre COJAAL kaupia specialias, neapmuitintas atsargas, o nereikalingos detalės gali būti grąžinamos į Grimbergeną. Siekdama iš anksto užtikrinti

pakankamas detalių atsargas, „Bergerat Monnoyeur“ darbo vietoje nuolatos tikrina naudojamų detalių nusidėvėjimą. Toku būdu, sudaromas išankstinis pristatymo grafikas ir sutrumpėja detalių pristatymo laikas (viena savaitė sutaupoma Grimberгене, kita – atliekant muitinės procedūras ir dar viena pačios „Bergerat Monnoyeur“ viduje).

Faktiškai, nuo pat pradžių specialiai tam skirta komanda sprendė įvairius kasdienio bendravimo, detalių užsakymų tvarkymo ir problemų šalinimo klausimus (įskaitant apmokymą ir technikų darbą aikštelėse šalinant sutrikimus). Pirmaisiais projekto įgyvendinimo metais „Bergerat Monnoyeur“ technikas pastoviai dirbo 2 Stovykloje, kur remontavo mašinas ir prižiūrėjo detalių atsargas.

Alžyro mieste įsikūrusio logistikos ir platinimo centro vadovas Philippas Le Roy tvirtina: „Pagrindą sudaro atsidavę ir talentingi žmonės, kasdienio darbo metu įveikiantys visas kliūtis. Mūsų gebėjimas pagelbėti ne tik aikštelėje yra labai svarbus. Nuo pat projekto pradžios stengėmės pelnyti kliento pasitikėjimą ir tikėjimą mumis, ir įrodėme savo gebėjimus teikti techninę pagalbą. Jie žino, kad visuomet rasime sprendimą.“

Tačiau „Bergerat Monnoyeur“, kaip ir tas auštant naują kelią bandantis pereiti žmogus, šiandienos naujus iššūkius vertina tik kaip ilgos kelionės pradžią. Kas metai nuo 2002 m. šalies verslas augo apytiksliai 30 procentų. O Alžyro vyriausybei paskyrus 15 milijardų dolerių šalies geležinkelio ir kelių transporto infrastruktūrai plėsti per ateinančius penkerius metus, šis postūmis gali būti dar įspūdingesnis. ■



„Bergerat Monnoyeur“ Alžyro mieste įkurtos techninės pagalbos dirbtuvės (viršuje). COJAAL projektui 17 komandos narių (dešinėje) kas savaitę pristato iki 250 skirtingų detalių.



TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR PATARIMAI OPERATORIUI



VAŽIUOKLĖ

Ar žinojote, kad vikšrinio traktoriaus važiuoklės priežiūra gali sudaryti iki 50 procentų mašinos techninės priežiūros išlaidų? Čia trumpai apžvelgsime sąlygas ir situacijas, kurios turi įtakos važiuoklei bei trumpai nurodysime būdus nusidėvėjimui lėtinti ar mažinti.

DARBINIAI PATARIMAI

1. NAUDOKITE DARBO SĄLYGOMIS TINKAMAS VIKŠRO PLOKŠTES

Visada naudokite kiek galima siauresnes plokštes, kad mašinos pravažumas esant specifinėms darbo sąlygoms būtų optimalus ir įvorių bei žvaigždės veikimų kiek galima mažesnis įtempis. Tokiu būdu bus apsaugotos presuotos jungtys, kad neatsivertų ir nesulūžtų vikšro plokštė esant ekstremalioms darbo sąlygoms.

2. KIEK GALIMA LABIAU SUMAŽINKITE DARBINĮ GREITĮ

Dirbant dideliu greičiu esant neproduktyvioms situacijoms, gali sulūžti jungtis, vikšro ritinys ir nusidėvėti įtempiamojo rato sriegis. Viso to galima išvengti. Dirbant atbuline eiga sparčiau dėvisi įvorės, neatsižvelgiant į važiavimo greitį.

3. KEISKITE POSŪKIO KRYPTIS

Venkite sukti mašiną viena kryptimi, nes važiuoklės jungties vienos pusės šoninis ritinys ar vikšro ritinio flanšas bei įtempiamojo rato flanšas gali nusidėvėti smarkiau, nei kitos pusės.

4. NEPRASUKINĖKITE VIKŠRŲ

Prasisukant vikšrui išgaunamas mažesnis darbo našumas ir labiau dėvisi visi važiuoklės komponentai.

PATARIMAI DĖL PRIEŽIŪROS

1. VISUOMET SUREGULIUOKITE VIKŠRĄ, KAD JIS BŪTŲ ĮTEMPTAS ATSIŽVELGIANT Į DARBO SĄLYGAS

Esant per daug įtemptam vikšrui, padidėja apkrova ir jis greičiau susidėvi. Labiau įtempus vikšrą, padidėja visų važiuoklės susiliečiančių paviršių apkrova ir jie sparčiau nusidėvi. Reguluoti gali vienas žmogus ir tai trunka tik kelias minutes. Žiūrėkite savo mašinos darbo ir aptarnavimo vadovą arba kreipkitės į vietinį „Cat“ bendrovės atstovą, kad gautumėte daugiau informacijos, kaip tinkamai įtempti vikšrą.

2. ATLIKITE KASDIENĘ APŽIŪRĄ

Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių varžtų, pratekėjimų pro sandariklius ar smarkiai nusidėvėjusių detalių. Galite maksimaliai pailginti važiuoklės eksploatacijos laiką ir sumažinti eksploatacijos išlaidas per valandą iš anksto atlikdami tokius techninės priežiūros veiksmus: sutepkite įvorės sukamąjį paviršių, pakeiskite ritinio įvorės, sukeiskite ritinius, sutvarkykite įtempiamojo rato paviršių, pakeiskite vikšro plokštes.

3. PRIŽIŪRĖKITE, KAD BŪTŲ NUVALYTAS PURVAS IR APNAŠOS NUO VAŽIUOKLĖS

Valykite važiuoklę kaip galima dažniau. Atminkite, kad negalėsite ištraukti iš važiuoklės šiukšlių, šakelių, akmenukų ir griovimo nuolaužų netgi pro centre tvirtinamas vikšro plokštes.

IR PASKUTINIS PATARIMAS, PADĖSIANTIS TINKAMIAU PRIŽIŪRĖTI VAŽIUOKLĖS SISTEMĄ...

RINKITĖS INDIVIDUALIZUOTĄ VIKŠRO TECHNINIO APTARNAVIMO PASLAUGĄ

Individualizuota „Caterpillar“ vikšro techninio aptarnavimo paslauga padeda tinkamiau įvertinti važiuoklės darbinės savybes. Naudodami pačią pažangiausią diagnostinę įrangą, pvz. ultragarsinius nusidėvėjimo indikatorius, galime tiksliai stebėti darbinės savybes ir numatyti nusidėvėjimo greitį. Matuojama esant įvairioms padėtimis, įskaitant jungtis, įtempiamuosius ratus, vikšro plokštes, žvaigždes ir ritinius, o išsamios ataskaitos sudaro galimybę praktiškai įvertinti važiuoklės būklę ir numatyti jos komponentų eksploatacijos laiką. Norėdami sužinoti daugiau informacijos, kreipkitės į „Cat“ atstovą.



Sužinokite daugiau
www.uk.cat.com/undercarriage



„CATERPILLAR“ CERTIFIKUOTAS JĖGOS PERDAVIMO PAVAROS REMONTAS ECT ATSUKTAS LAIKRODIS



„CAT“ CERTIFIKUOTAS JĖGOS PERDAVIMO PAVAROS REMONTAS

- Atstatomos jėgos perdavimo pavaros eksploatacinės savybės yra kaip naujos
- Atnaujinamas radiatorius, variklis, transmisija, hidraulikos transformatorius, galinės pavaros ir tiltai
- Atliekama apytiksliai 200 jėgos perdavimo pavaros komponentų bandymų ir tikrinimų
- Keičiama arba atnaujinama apytiksliai 3 000 detalių, įskaitant jėgos perdavimo pavaros elektrinius jungiklius, jutiklius, duomenų perdavimo įtaisus, elektrinius valdymo modulius, variklio laidų pynes, guolius, tarpiklius, sandariklius ir aušinimo skysčio žarnas
- Įvykdomi esminiai inžineriniai patobulinimai ir atnaujinimai
- Galimybė atlikti paskesnius jėgos perdavimo pavaros atnaujinimus

Prancūzijos bendrovė ECT neseniai apsisprendė pasinaudoti „Caterpillar“ sertifikuota jėgos perdavimo pavaros remonto paslauga, kurią teikia „Cat“ atstovė, bendrovė „Bergerat Monnoyeur“ ir atnaujinti du savuosius 740 savaime išsivalančius savivarčius. Taigi, kodėl buvo priimtas toks sprendimas ir kokią naudą tai suteikė bendrovei?

Bendrovė ECT (pirmosios raidės žodžių Enviro – Conseil – Travaux) yra įsikūrusi Villeneuve-Sous-Dammartin, 30 km į Šiaurės Rytus nuo Paryžiaus. Jos specializacija yra statybų ir civilinės inžinerijos inertinių atliekų sandėliavimas bei apieistos žemės rekultivavimas ir atkūrimas. Šiuo metu bendrovė tvarko apytiksliai septynis milijonus tonų medžiagų, kurias rangovai pristato į 14 atliekų aikštelių Paryžiaus regione ir Prancūzijos Pietuose. Tarp jų yra dvi gipso kasyklos, kur išgaunamas mineralas yra pakeičiamas atliekomis, tokiu būdu užpildant ertmę, idant nebūtų griūties ar įgriuvos. Viena jų yra Baillet-en-France, netoli bendrovės centrinės būstinės. Nustatyta, kad ji gali talpinti apytiksliai 10 milijonų kubinių metrų atliekų.

NAŠUS DARBAS PO ŽEME

Tuomet, 2004 m. tai buvo mažytis stebuklas, kad jau ištikimi „Cat“ mašinų naudotojai buvo tarp pirmųjų Europos bendrovių, įsigijusių 740 savaime išsivalančią savivartį. Tiksliau sakant, „Cat“ atstovas, bendrovė „Bergerat Monnoyeur“ sukomplektavo tris savivarčius požeminiams darbams su specialia priešgaisrine įranga ir sustiprinta apsauga nuo smūgių.

ECT operacijų vadovas Pascalis Beslay pasakoja: „740 savivartis buvo mūsų racionalus ir lengvai priimtas sprendimas. Ši mašina puikiai tinka požeminiams darbams, kur yra ribotas aukštis, apsisukimo spindulys ir matomumas. Kadangi gali pavežti 38 tonas ir pasižymi ilgais aptarnavimo intervalais, 740 savaime išsivalantis savivartis gali našiai dirbti po žeme, kaip ir įprastinis 740 savivartis – ant žemės. Jį naudodami galime pervežti iki 50 000 m³ medžiagų per mėnesį, dirbdami viena pamaina.

Tačiau net tvirčiausių mašinų eksploatacijos laikas yra ribotas. Ypač tuomet, kai jos veikia po žeme, kur daug dulkių, vibracijos ir smūgių. Atėjus 2009 m. tapo akivaizdu, kad pradirbus daugiau nei 8000 valandų, ECT greitai turės mąstyti apie mašinų pamainą.

PERDIRBTI, NEIŠMESTI

Bendrovės ECT aplinkosaugos konsultantas Joelis Labille turi savo požiūrį šiuo klausimu: „Pagrindinis mūsų bendrovės tikslas yra aplinkos tausojimas, susijęs su konservavimu bei restauravimu. Taigi, ar verta tiesiog išmesti seną ir įsigyti naują „Cat“ mašiną, kuomet yra ekonomiškai naudingesnė ir aplinkai saugesnė alternatyva? Žinoma, kad ne!“

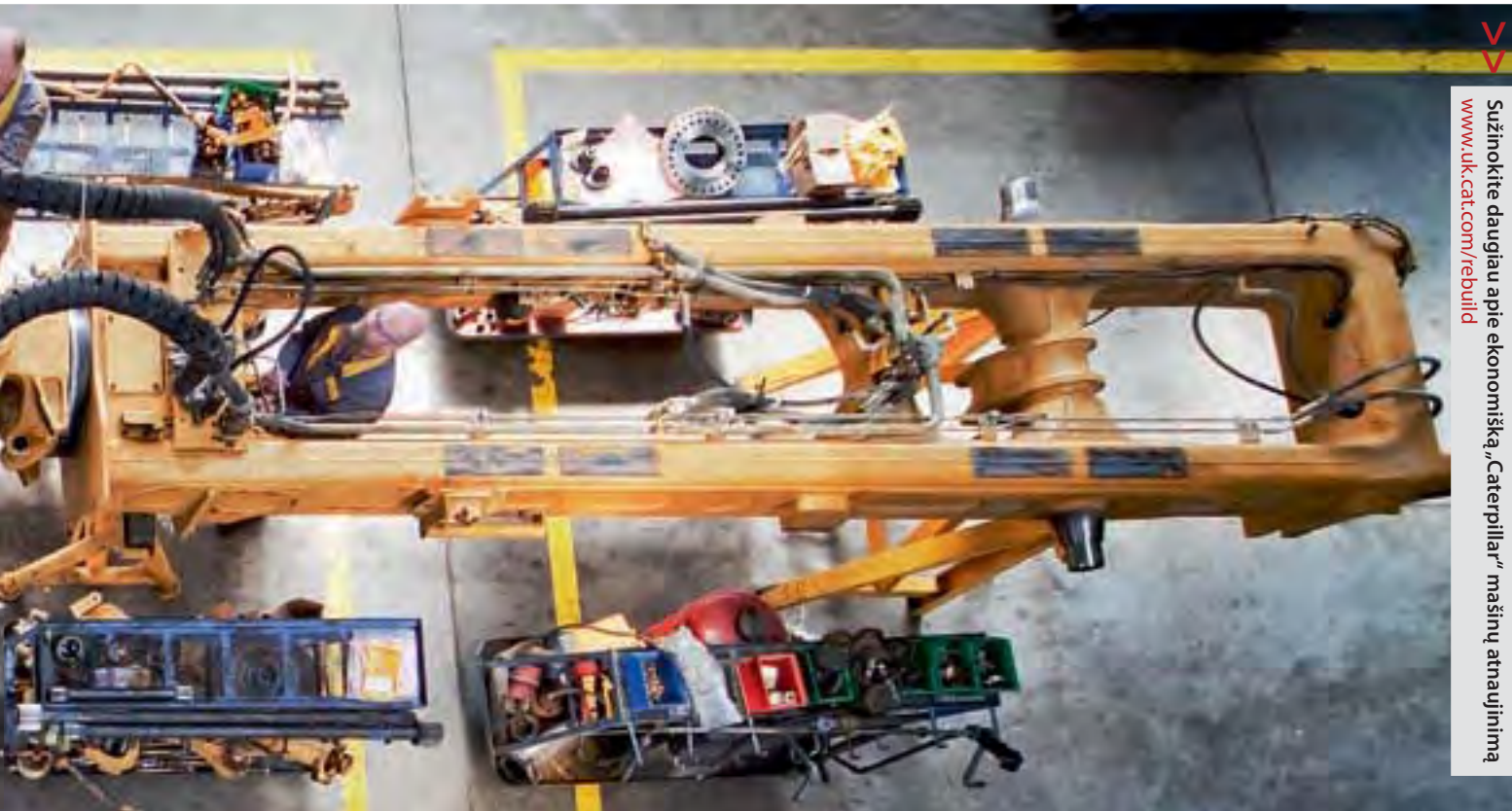
Pascalis Beslay turi kitokią nuomonę: „Bendrovės „Bergerat Monnoyeur“ siūloma „Caterpillar“ sertifikuoto jėgos perdavimo pavaros remonto paslauga mums pasirodė esanti pats rentabiliausias pasirinkimo variantas. Galime ir toliau naudotis mašina su praktiškai nauju varikliu, transmisija ir tiltais, o išorės atnaujinimas

„Taigi, ar verta tiesiog išmesti seną ir įsigyti naują „Cat“ mašiną, kuomet yra ekonomiškai naudingesnė ir aplinkai saugesnė alternatyva?“

Joelis Labille, ECT aplinkosaugos konsultantas

kainuos tikrai apytiksliai 50 procentų naujos mašinos kainos. Į visa tai dar įskaičiuota prailginta trejų metų garantija visai jėgos perdavimo pavarai. O taip pat galime būti tikri, kad patyrę ir profesionalūs „Cat“ atstovybės darbuotojai geriausiai atliks renovavimo darbus.“

„Cat“ atstovo, bendrovės „Bergerat Monnoyeur“ darbuotojų patirtis yra neabejotinai didelė, kadangi nuo



Atnaujinama 740E jėgos perdavimo pavarą.

2001 m. savo dirbtuvėse jie yra atnaujinę daugiau nei 20 mašinų bendradarbiaudami su variklio, transmisijos ir hidraulikos renovavimo centru iš Brie-Comte-Robert.

Yves Harel iš „Bergerat Monnoyeur“ patvirtina: „Klientų paslaugoms dirba apytiksliai 850 mechanikų, o iš viso yra 1200 techninių specialistų, turinčių patirties atliekant sertifikuotą jėgos perdavimo pavaros ir visapusišką „Caterpillar“ sertifikuotą kapitalinį remontą. Todėl galia užtikrinti ECT žmonės, kad jie pajus ženklų praktinę sertifikuoto jėgos perdavimo pavaros remonto naudą.“

Dėl šios priežasties ECT nusprendė atlikti trijų „Cat“ 740 savaimių išsivalančių savivarčių sertifikuotą jėgos perdavimo pavaros remontą, kuris buvo atliktas šiais metais laikantis griežtų „Caterpillar“ nurodymų. Atliktas pradinis tyrimas siekiant įvertinti galimą naudą, o po to buvo išsamiai apžiūrėta mašina ir suplanuoti darbai. Sekantis žingsnis - atnaujinimo darbai, po kurių atliktas kruopštus eksploatacinių savybių bandymas.

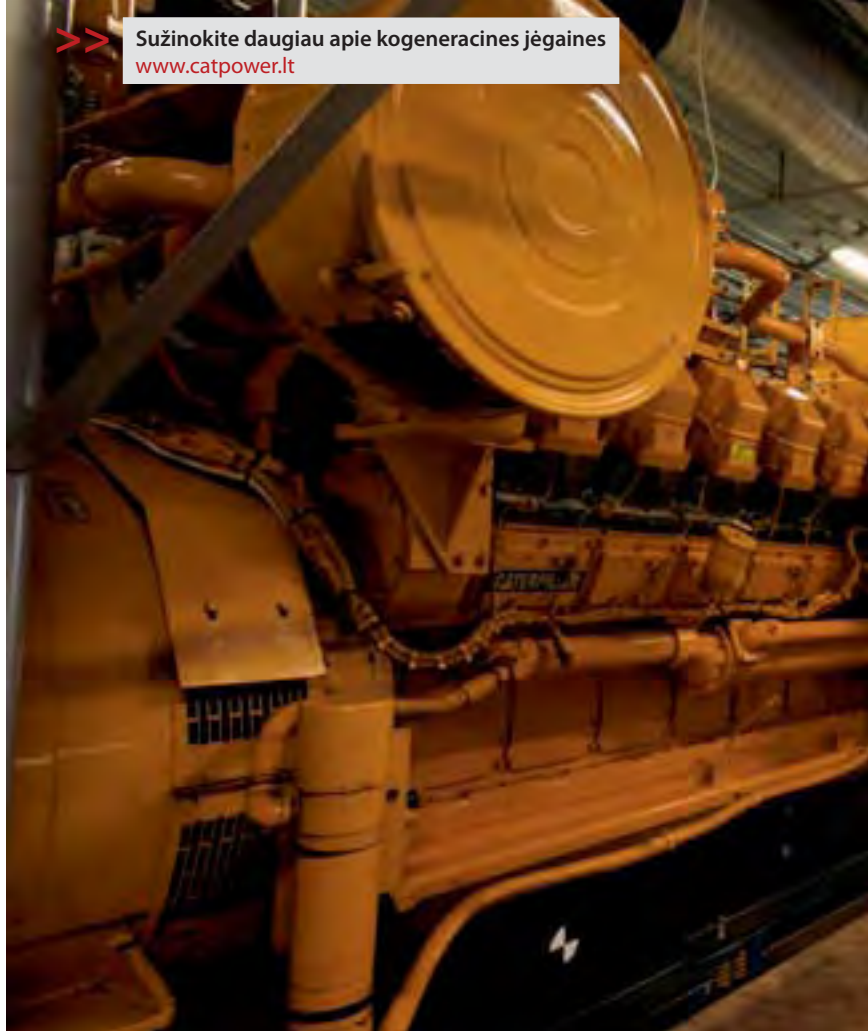
Remontuojant kiekvieną iš dviejų „Cat“ mašinų, visas procesas (įskaitant išmontavimą, atnaujinimą, dažymą ir surinkimą) užtruko apytiksliai 1200 valandų ir dvi mašinos jau vėl sugrąžintos į eksploataciją.

Pascalis teigia: „Tai sprendimas, kurio negalima nuginčyti. Šių dviejų mašinų eksploatacijos laikas buvo pailgintas

mažiausiai 50 procentų. Kaip ir mūsų atliekami darbai, tai yra puikus aplinkos tausojimo pavyzdys. ■

„CAT“ 740E – PUIKUS PASIRINKIMAS POŽEMINIAMS ATLIEKŲ TVARKYMO DARBAMS

ECT pirmieji Europoje suprato, kad 740E mašinos tiesiog puikiai tinka jų darbams, atliekamiems sudėtingomis sąlygomis, atsižvelgiant į darbo aikštelės sandarą, kur yra ribotas aukštis, apsisukimo spindulys ir matomumas. Galingas patikimumo, patvarumo, didelio našumo bei mažų eksploatacinių išlaidų derinys – „Cat“ 740E yra su padidinto pravažumo komplektacijos, skysčiu ir azotu užpildytais priekiniais pakabos cilindrais. Todėl operatorius gali patogiai dirbti esant net sudėtingiausioms sąlygoms. Tikslios, paprastos valdyti diferencialų blokiruotės užtikrina greitą darbo ciklą ir optimalų našumą.



KOGENERACINĖS JĖGAINĖS

- IDEALUS SPRENDIMAS ŠILTNAMIAMS

Kogeneracija - tai viena populiariausių energiją taupančių technologijų. Šios technologijos dėka, elektros ir šilumos energijos gaminasi kartu kogeneracijos jėgainėje. Kogeneracinės jėgainės su dujiniu varikliu - tai puiki investicija, norint gaminti šiluminę ir elektros energijas savo poreikiams patenkinti.

ELEKTROS ENERGIJOS POREIKIS

Bendrovė AS "Grüne Fee Eesti" įsikūrusi netoli Tartu miesto, Estijoje, nuo pat pradžių turėjo didelį šilumos ir elektros energijos poreikį: šiltnamiams reikia nuolatinio elektros bei šilumos šaltinio, kad daržovės ir kiti augalai augtų ištisus metus. O kadangi elektros energijos kainos metams bėgant tik didėja, įmonė priėmė vienintėlį racionalų sprendimą - sumontuoti kogeneracinį įrenginį vietoje ir patiems gaminti elektros energiją ir šilumą.

Kogeneracinės jėgainės šiltnamiams yra ištisus idealus sprendimas,

"Mes labai patenkinti "Cat" 3516A generatoriais ir planuojame įsigyti daugiau"

Raivo Kulasepp, AS Grüne Fee Eesti generalinis direktorius

leidžiantis maksimaliai išnaudoti darbinį kurą (dažniausiai - gamtines dujas), nes kartu su elektros energija pagaminsite šilumą ir CO2. Šiluma ir CO2 šiltnamiams yra reikalingi, norint paspartinti augalų augimą.

Be to, CO2 sunaudojimas tai kartu ir aplinką tausojantis sprendimas.

ĮGVENDINANT PROJEKTĄ..

Pirmieji du "Cat" G3516A generatoriai (galingumas 1070 kW) buvo sumontuoti dar 1998 metais. Tuomet AS "Grüne Fee Eesti" tapo pirmąja šiltnamių kompanija, kuri nusprendė pati gaminti šiluminę ir elektros energijas. Raivo Kulasepp, bendrovės generalinis direktorius: "Mes labai patenkinti G3516A generatoriais. Šiuo metu planuojame plėsti verslą ir įsigyti daugiau "Cat" G3516A generatorių". Taigi, dar du papildomi generatoriai buvo pristatyti ir sumontuoti 2003 ir 2006 metais.

Nepaisant to, kad visi keturi "Cat" G3516A generatoriai yra 100% apkrauti, jie pagamina tik 75% visos reikalingos šiltnamiams elektros energijos; papildomus 25% kompanija perka iš vietinių elektros energijos tiekėjų.

ŠILUMA - SVARBU

Šilumos rekuperavimo sistema utilizuoja tą šilumą, kuri išsiskiria iš alyvos aušinimo bei išmetamųjų dujų, ir pan. Susikaupusi šiluma

laikoma šilumos kaupimo talpose. AS "Grüne Fee Eesti" naudojamos dvi 1100 kubinių metrų talpos šilumos atsargoms kaupti.

Šiltnamiams daugiausiai šilumos reikia žiemą: "Cat" G3516A generatoriai ir maksimaliai apkrautas boileris pagamina reikalingą šilumos kiekį. Vasarą, šilumos reikia žymiai mažiau - palaikyti temperatūrą šiltnamiuose naktimis. Taip pat, papildomai šilumą naudoja dirvai šildyti.

Vietiniai "Cat" atstovai (kompanijos Wihuri Estijoje ir Witraktor Suomijoje) generatorių apsaugai ir sinchronizacijai įdiegė kontrolės sistemą. Ši sistema naudojama šilumos rekuperavimo sistemai kontroliuoti, kuri savo ruožtu yra integruota į šiltnamių temperatūros kontrolės sistemą - SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition). Sistema yra visiškai automatizuota, todėl sąlygos augalams augti yra beveik idealios. Pavyzdžiui, temperatūra šiltnamiuose yra nustatoma 0.1°C tikslumu.

PASIEKTI REZULTATAI

Dėl padidinto elektros energijos poreikio bei augančių jos



kainų, AS "Grüne Fee Eesti" tapo pirmąja kompanija Baltijos šalyse, kuri pasinaudojo šiomis naujomis technologijomis.

Įmonė augina salotas, žoleles bei 126 kg agurkų viename kv.m. kasmet. Tai didžiausia šiltnamių kompanija ir daržovių augintoja Estijoje, kuri visus metus, nepriklausomai nuo sezono, pateikia ekologišką ir sveiką produkciją savo vartotojams.

2009 m. vasario mėnesio pabaigoje, keturi "Cat" G3516A generatoriai išdirbo 130 000 valandų. Dešimt metų šie generatoriai gamindavo šilumą ir elektros energiją. Kompanijos AS "Wihuri" Estijoje atstovas paminėjo: "Per visą "Cat" kogeneracinės jėgainės eksploatavimo laiką, AS "Grüne Fee Eesti" įsitikino "Cat" kokybe ir patikimumu".

"Caterpillar" kogeneracinės jėgainės tai "iki rakto" sprendimas jūsų verslui. "Caterpillar" pasaulinio lygio patirtį, besitęsiančią jau nuo pirmųjų instaliacijų 1960 metais, Lietuvoje tęsia "Caterpillar" kompanijos oficialus atstovas - UAB "Witraktor".

Kreipkitės į UAB "Witraktor" šiuo tel.: +370 650 51505 arba el. pašto adresu: donatas.lapinskas@wihuri.com ir sužinokite daugiau apie "Cat" kogeneracines jėgaines. ■

TRUMPAI APIE AS "GRÜNE FEE EESTI":

- Bendroji Estijos ir Suomijos kompanija, įkurta 1993.06.30.
- Įmonė įsikūrė Väike-Lohkva vietovėje, netoli Tartu miesto.
- Pagrindinė įmonės veikla - ekologiškų agurkų, salotų ir žolelių auginimas šiltnamiuose. Produkcija auginama ištisus metus.
- Didžiausias šiltnamių industrijos atstovas Estijoje.
- Kompanija naudoja inovatyvias technologijas savo produkcijos kokybei palaikyti, pvz. vietoje pigesnių cheminių pesticidų kovojant su augalų kenkėjais, kompanija naudoja biologinius pesticidus.
- "Grüne Fee Eesti" - vienas pagrindinių elektros energijos vartotojų Pietų Estijoje (~ 35 mln. kW 2009-ais metais). Įmonė pirmoji šalyje pradėjo gaminti šiluminę ir elektros energijas panaudodama gamtines dujas.
- Eksportuoja produkciją į Lietuvą, Latviją bei Suomiją.

APLINKOS TAUSOJIMAS – ČIA IR DABAR:

DAR KARTĄ APIE GRIOVIMĄ



Praeita, bet nepamiršta: „Philips“ gamykla Eindhovene, pirmoji vieta pasaulyje, kur pradėta masinė televizorių komponentų gamyba. Arie komanda panaudojo „Cat“ mašinas aikštei išvalyti ir visoms perdirbamoms medžiagoms išrūšiuoti bei paruošė vietą gyvenamųjų namų statybai.

Kuomet galvojame apie griovimo darbus, gali kilti asociacijos, susiję su niokojimu, atliekomis ir pastato gyvavimo pabaiga. Tačiau Arie Van Liempdui griovimas yra tik vienas iš aplinką tausojančio darbo etapų. Jo bendrovė „A. Van Liempd Sloopbedrijf B.V.“ atlieka pastatų išmontavimo darbus ir pakartotinam naudojimui kitiems projektams išgauna daugiau nei 70 procentų medžiagų.

Arie yra ilgalaikis „Caterpillar“ klientas, turintis požiūrį į aplinkos tausojimą, kuris panašus į mūsų. Pavyzdžiui, vykdamas „Caterpillar“ sertifikuotą kapitalinio remonto (Caterpillar Certified Rebuild – CCR) programą, naudota kliento įranga atstatoma ir veikia taip patikimai, pasižymi tokiais darbinėmis savybėmis ir patvarumu, kaip ir nauja, o tai kainuoja tik nedidelę dalį naujos įrangos įsigijimo kainos. Kaip ir Arie, visose verslo srityse taikome aplinkos tausojimo principus. Šių metų gegužės mėn. Arie buvo atsakingas už istorinę svarbą turinčius griovimo darbus Eindhoveno mieste (Olandija). „Philips“ gamykla, kurioje pirmą kartą masiniu būdu buvo pradėti gaminti televizoriai, buvo išardyta, tačiau nesunaikinta.

„GYVENTOJAI RENKA PERDIRBIMUI STIKLĄ IR POPIERIŲ. MES PERDIRBAME IŠTISUS PASTATUS“

Aiškindamas savojo verslo filosofiją, Arie dėsto: „Turime įsisaugoti, kad šio pasaulio išteklių riboti. Kuomet jie baigsis, nebus iš kur jų gauti. Remdamiesi šia paprasta logika, naudojame tas medžiagas, kurias turime ir tiek kartų, kiek jas galima panaudoti.“

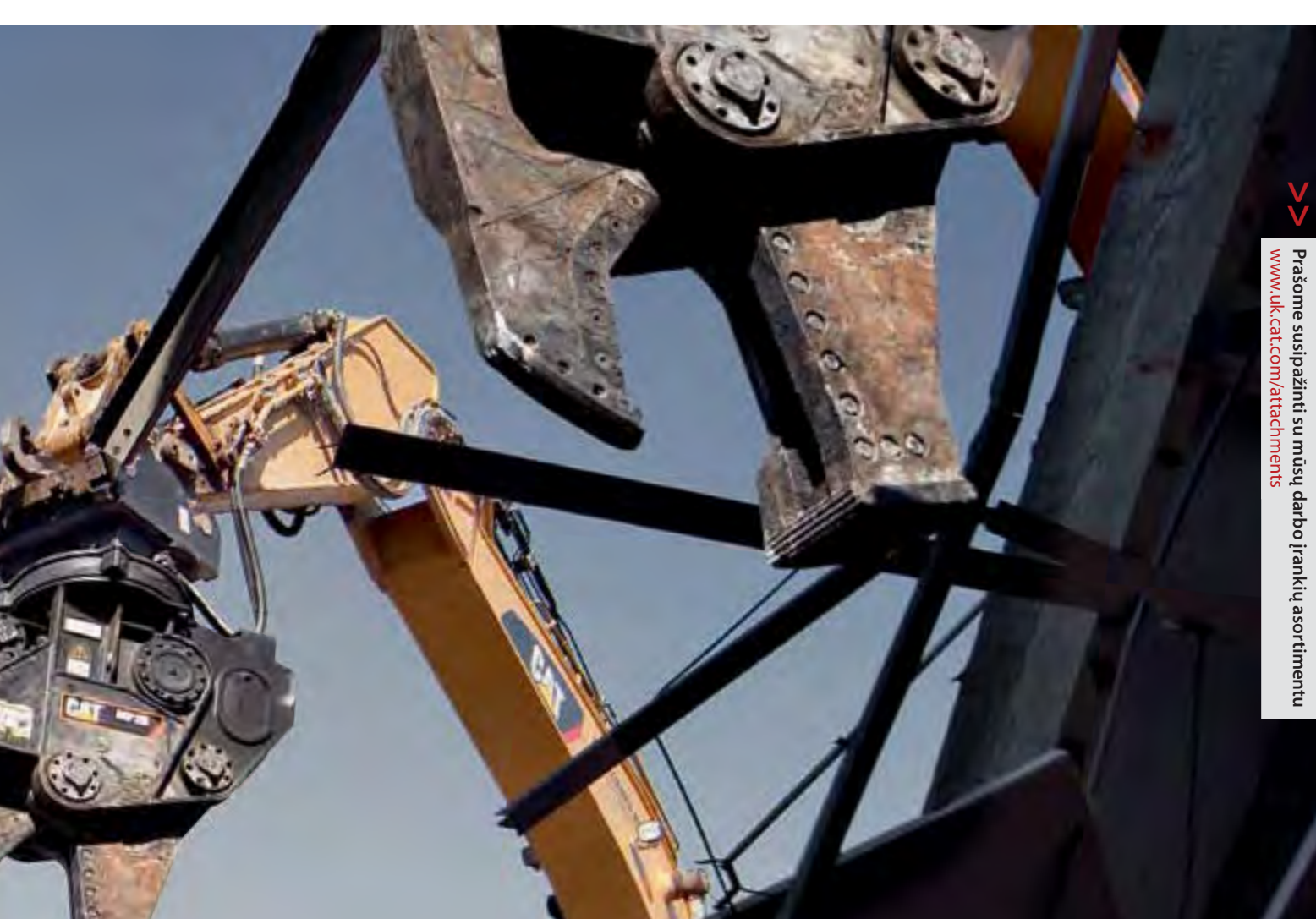
Daugeliui žmonių tai reiškia rinkti popierių makulatūrai, o stiklą mesti į tam skirtus kontenerius. Arie vadovaujasi

aplinkos tausojimo principu ir pritaiko jį didesniu mastu: „Įprastinės griovimo darbų bendrovės tiesiog sulygina pastatus ir atsikrato įrodymų. Mes pastatus išmontuojame atsargiai, po gabaliuką ir panaudojame juos dar kartą.“

Daugiau nei 70 procentų pastato dalių galima panaudoti pakartotinai ar kitu tikslu. Iš pradžių atsargiai išimami visi stiklai. Tada visos keramininės dalys: klozetai, plytelės, kriauklės. Ardant pastatą, viskas, ką galima panaudoti dar kartą, yra rūšiuojama ir išsaugoma. Tai reiškia, kad visa rėmų, grindų ir atramų mediena, visi kilimai bei tvirtinimo detalės, plastikas, metalas, betonas – viskas yra rūšiuojama, kad būtų galima panaudoti ateityje.

„KUOMET MATAU DIRBANČIĄ CAT MAŠINĄ, NET ESANT 38 LAIPSNIŲ KARŠČIUI, MAN PRADEDA NIEŽĖTI DELNAI“

Arie yra įsigijęs septynias „Cat“ mašinas: vieną 206, tris 330 ir tris 345 ekskavatorius įvairių reikiamų konfigūracijų, atsižvelgiant į situaciją. Daugiakrypčiai greiferiai, trupintuvai ir kūjai svariai prisideda atliekant kasdienes darbus, o multiprocesorius galima įvairiai pritaikyti tvarkant ardomas medžiagas. Arie glaudžiai bendradarbiauja su Arie Buitendijku ir Johnu Wannetu iš „Cat“ atstovybės, bendrovės „Pon Equipment“ Olandijoje. Arie pasakoja: „Kartais sulaukiu nekantraujančių klientų skambučių dėl projektų, kurie turi būti vykdomi kitame pasaulio krašte. Man gali prireikti 20 papildomų „Cat“ mašinų, kurias reikia pristatyti už tūkstančių kilometrų. Tereikia tik kartą paskambinti į „Pon Equipment“ ir visuomet sulaukiu to paties atsakymo: „Jos bus pristatytos, kai tik prireiks.“ Tokios pat patikimos bei tvirtos yra ir mašinos.“



Arie visuomet mąstė apie ateitį ir daug metų ketino tapti „Caterpillar“ klientu. „Cat“ mašinos visuomet buvo mano tikslas. Nuo pat pirmosios dienos ketinau plėtoti

„Daugiau nei 70 procentų pastato dalių galima panaudoti pakartotinai ar kitu tikslu“

savo verslą mąstydamas apie „Caterpillar“, nes tai yra tiesiog geriausia bendrovė. Jos gaminamos mašinos pasižymi galia, tvirtumu ir patikimumu: per visus verslo plėtojimo metus manęs dar nei karto nepavedė „Cat“ mašina. Kuomet matau dirbančią „Cat“ mašiną, net esant 38 laipsnių karščiui, man pradeda niežėti delnai.

Galbūt sudėtinga apibūdinti šią trauką. Tačiau kuomet matau šias mašinas, šiuos švelnius žvėriukus dirbant, atrodo, tarsi regėčiau stebuklą. O kam nepatinka stebuklai?“

„CATERPILLAR“ DARBO ĮRANKIŲ BANDYTOJAI

Kadangi darbus Arie turi atlikti labai tiksliai, o rūšiuoti ir atrinkinėti skirtingas medžiagas tenka aikštelėje, kur virte verda darbas, todėl yra naudojama daugybę įvairių darbo įrankių. Jis palaiko glaudžius darbo santykius su „Caterpillar Work Tools B.V.“, kuri įdarbino Arie ir jo komandą kaip neoficialius bandytojus. „Darbo įrankių kūrimo komandos nariai iš „Den Bosch“ dažnai kreipiasi į mus prašydami išbandyti naujas konstrukcijas. Mes prijungiame naujuosius darbo įrankius prie mašinų ir pradedame dirbti aikštelėje, o tada pasikviečiame darbo

įrankių kūrimo komandos žmones, kad įvertintų jų veikimą. Mano žmonės sąžiningai išsako savo nuomonę, į kurią atsižvelgiama kuriant kitą, atnaujintą konstrukciją. Malonu dalyvauti kuriant įrangą, kurią naudos daugybė žmonių ir taip pat puiku, kad darbo įrankių kūrimo komandos nariai taip atidžiai įsiklauso į klientų nuomonę.“

DARBO ĮRANKIAI IR JŲ BANDYTOJAI TRIŪSIA

Tyrimų vadovas Bertas Heijligersas iš „MarCom and Marketing“, dirbančios „Caterpillar Work Tools B.V.“ aiškina: „Svarbiausia yra lojalumas ir pasitikėjimas. Nauja darbo įrankių konstrukcija yra intelektualinė nuosavybė. Todėl atidžiai renkames bandytojus, kadangi jie dažnai mato ir naudojami prototipais (iki šešerių mėnesių laikotarpiu) prieš naujiems gaminiams patenkant į rinką.“

Arie vykdomas griovimo darbų projektas Eindhovene buvo puiki galimybė išbandyti naują G325B, P200 serijos ir 6 žiočių multiprocesorių. G325B daugiakryptis greiferis gali būti neribotu kampu sukamas kairėn ir dešinėn bei puikiai tinka rūšiuoti ir pernešti skirtingų tipų perdirbamas medžiagas. P200 serijos antrinis smulkintuvas betono blokams smulkinti ir 6 rinkinių multiprocesorius yra Šveicarijos armijos naudojami griovimo ginklai. Naujosios S formos žiotys yra su pradūrimo antgaliu, nusidėvėjimo kompensavimo juosta ant viršutinių žiočių, skersiniais ašmenimis ir apatiniais kreipiamaisiais ašmenimis. Puikiai tinka dideliems metalo gabalams apdoroti.

APIE BENDROVĘ

Arie įkūrė bendrovę 1988 m. Nyderlanduose, Sint Oedenrode, kuris kažkada buvo pavadintas žaliausiu Europos kaimu. Nuo to laiko jo įmonė išaugo iki vienos didžiausių tarptautinių griovimo darbų bendrovių. Šiuo metu Arie yra įdarbinęs 40 žmonių ir įvykdo iki 30 projektų per metus bei perdirba daugiau nei 400 000 tonų betono kasmet. Bendrovės žmonės dirba ten, kur atsiranda projektų, nuo Nyderlandų iki Prancūzijos, Belgijos, Vokietijos ir toliau. Jie ardo įvairiausius pastatus: gamyklas, bankus, ligonines, sandėlius ir net bažnyčias.

**TARPTAUTINIO APLINKOS TAUSOJIMO
CENTRO GARBINGAS NARYS
(INTERNATIONAL CENTRE FOR
SUSTAINABLE EXCELLENCE (ICSE))**

Šiais metais Arie bendrovė nubrėžė pasaulines aplinkos tausojimo gaires tapdama pirmąja ir vienintele griovimo darbų bendrove, patvirtinta ICSE. Ši organizacija yra pasaulinis mokslinių tyrimų centras, vienijantis verslininkus, vyriausybes bei mokslininkus, dirbančius aplinkos tausojimo srityje. Išskirtinio Arie požiūrio dėka yra plėtojama idėja, sukūrusi visą griovimo darbų pramonę. „Tenoriu, kad būtų nustatyti nauji standartai, naujas požiūris ir nauji orientyrai mano darbo srityje. Kodėl naikinti medžiagas, kurias galima būtų panaudoti dar kartą? Nebenoriu, kad mūsų darbas sietųsi su atliekomis: pastatai tebėra naudingi, kuomet nustojama jais naudotis.“ Tokio paties požiūrio Arie laikosi ir prižiūrdamas naudojamą įrangą. Kaip ir kiekvienas „Caterpillar“ klientas, jis gali naudotis įvairiomis „Cat“ mašinomis po sertifikuoto kapitalinio remonto. Jis remontuojant yra pakartotinai panaudojama daugiau nei 85 procentų originalių įrangos medžiagų, todėl reikia iki 60 procentų mažiau energijos surinkimo darbams. Tokiu būdu yra suderinamas ūkiškas požiūris ir minimaliai veikiama aplinka.



„Pasaka prasideda: 3 m aukščio namelis iš fantazijų šalies, kurį pastatė „2LifeArt“, kad parodytų, kaip kūrybingai galima panaudoti Arie išsaugotą medieną.“



Bertas aiškina: „Prieš pradėdami masinę naujo darbo įrankio gamybą, jį išbandome sudėtingomis darbo sąlygomis, tokiomis kaip Arie griovimo darbų aikštelė. Eindhoveno projektas tam puikiai tiko, nes išbandomi įrankiai buvo sukonstruoti tiek pradiniais (ardymo), tiek paskesniems (betono ir metalo pernešimas ir rūšiavimas išardžius pastatą) griovimo darbams.“

griovimo ginklai. Naujosios S formos žiotys yra su pradūrimo antgaliu, nusidėvėjimo kompensavimo juosta ant viršutinių žiočių, skersiniais ašmenimis ir apatiniais kreipiamaisiais ašmenimis. Puikiai tinka dideliems metalo gabalams apdoroti.

Bertas aiškina: „Prieš pradėdami masinę naujo darbo įrankio gamybą, jį išbandome sudėtingomis darbo sąlygomis, tokiomis kaip Arie griovimo darbų aikštelė. Eindhoveno projektas tam puikiai tiko, nes išbandomi įrankiai buvo sukonstruoti tiek pradiniais (ardymo), tiek paskesniems (betono ir metalo pernešimas ir rūšiavimas išardžius pastatą) griovimo darbams.“

Mūsų darbas su bandytojais yra esminė gaminio tobulinimo dalis. Gauname vertingų duomenų apie įrankio nusidėvėjimą, o inžinieriai išgirsta nuomones apie įrankio pritaikymo galimybes bei suderinamumą su kitais gaminiais. O kadangi operatoriai dirba „priešakinėse linijose“, jie dažnai pateikia idėjų, kurių tiesiog nepastebėtume. Neseniai iš vieno operatoriaus išgirdome

vertiną pastabą apie greiferio netaisyklingą suspaudimą ir, atsižvelgę į tai, ženkliai patobulinome konstrukciją.“

ISTORIJA IR ATEITIS PRIKLAUSO TAUSOJANČIAM POŽIŪRIUI

Šių metų gegužės mėn. pabaigoje, Eindhovene nacionalinės televizijos kameros įamžino istorinį įvykį. Pagaliau buvo sulyginta su žeme gamykla, kurioje „Philips“ pirmą kartą pasaulyje pradėjo masinę televizorių katodinių spindulių vamzdžių gamybą. Kai kam tai reikė visos eros pabaigą. Tačiau Arie žinojo, kad tai tiktai pradžia. Gamykla buvo tik vienas iš Strijp aikštelėje esančių objektų ir užėmė daugiau nei 70 000 m² iš viso 190 000 m² ploto aikštelės, kurioje Arie komanda turės atlikti ardymo ir perdirbimo darbus per ateinančius dvejus metus.

Prieš pradėdami griauti du „Cat“ 330 ir du „Cat“ 345 ekskavatoriai jau buvo paruošę perdirbti apytiksliai 400 000 kg medžiagų 190 000 m² aikštelėje. Vėliau buvo išardyta ir paruošta pakartotiniam naudojimui likusioji 200 000 kg medžiagų dalis – betono, metalo ir t.t.

Arie aiškina aplinkos tausojimo idėją, kuri gali skambėti kaip sudvasintas požiūris: „Pačios gamyklos čia jau nebėra, bent jau jos formos. Tačiau elementai, kurie kadaise sudarė „Philips“ gamyklą, dabar įgauna naujas formas, naujuose pastatuose ir naujose vietose visame pasaulyje. Didžiuojuosi, kad žmonės, žiūrėdami į kur nors pastatytą namą ar muziejų, galės prisiminti, kad to pastato viduje yra gabalėlis istorijos, kurį mes padėjome išsaugoti.“





„Kuomet matau dirbančią „Cat“ mašiną, net esant 38 laipsnių karščiui, man pradeda niežėti delnai“

„Caterpillar“ jau senai pripažino poreikį skatinti naujoves, prisidedančias prie naujų energijos šaltinių kūrimo ir esamų išteklių geresnio panaudojimo. Arie ir jo bendrovės pateiktas pavyzdys puikiai iliustruoja, kaip „Cat“ įranga prisideda prie šios idėjos įgyvendinimo.

Daugybė medienos, kurią išgauna Arie, yra pakartotinai panaudojama matomesniu būdu bendrovėje, pavadinimu „2LifeArt“ (2life-art.nl) - „Antrojo gyvenimo menas“ (vert.). Arie pasakoja: „Jie gamina nuostabius baldus, kuria namus – įvairius puikius dalykus, kuriais žmonės galės gėrėtis daugelį ateities metų. Jie puikiai įgyvendina aplinkos tausojimo koncepciją. Gražuoliai medžiai tampa mediena ir iš jų išauga pastatai, kuriems atitarnavus yra išardomi. O bendrovė „2LifeArt“ tai pačiai medienai dar kartą įkvepia gyvybę, sukurdamą naudingus ir gražius daiktus. Mano manymu, tokiu būdu išreiškiama tikra pagarba planetai, žinant, kad vertingesnių dalykų gyvenime yra nedaug.“ ■

NAUJOSIOS KARTOS 336E HIDRAULINIS EKSĖAVATORIUS SUPROJEKTUOTAS ŠIANDIEN – TINKAMAS RYTDIENAI

Šiai dienai, atliekant įvairiausių projektus, turite būti tikri, kad juos atliksite saugiai ir lauku, pagal aukščiausius kokybės standartus bei neviršydami jiems nustatyto biudžeto. Be to, turite būti pasiruošę ateitiems poreikiams – dirbti tausojant aplinką. Tai yra būtent tai, ką Jus pasieksite dirbant su naujuoju „Cat“ 336E hidrauliniu ekskavatoriumi. Jis yra suprojektuotas dirbti išskirtinai našiai ir patikimai. Taip pat, tai viena pirmųjų „Cat“ mašinų, atitinkančių Europos IIIB Pakopos ir Aplinkosaugos agentūros 4 Pakopos laikinuosius standartus dėl išmetamųjų teršalų. Siekiant užtikrinti išskirtines kasimo ir kėlimo savybes, panaudotas galingesnis variklis, įrengtas patogesnis priėjimas techninio aptarnavimo darbams atlikti, erdvesnė operatoriaus kabina ir naujas dizainas.

NAUDINGOJI GALIA

Kadangi su kiekviena diena turime pasiekti vis daugiau, „Cat“ C9.3 ACERT variklis 336E mašinai tiekia 236 kW naudingąją galią. O tai yra 18 procentų daugiau nei ankstesniųjų variklių. Gaunamas rezultatas – spartesnis kasimo ir krovimo ciklas. Pažangus elektronikos valdymas, tikslus kuro įpurškimas ir moderni oro valdymo sistema yra derinys, leidžiantis pasiekti išskirtinių darbinių savybių sudeginant mažiau degalų.

DARBINĖS SAVYBĖS IR SLĖGIS

Padidinus sunkaus kėlimo sistemos hidraulinį slėgį, mašina pradėjo veikti stabiliau ir padidėjo keliamoji galia. O tai reiškia, kad mašina veikia našiau (ypač atliekant vamzdžių klojimo darbus). Siekiant užtikrinti patvarumą, buvo sustiprinta strėlė, kėlimo svirtis ir strėlės montavimo pagrindas.

VISAPUSIŠKAS VIRTUOZAS

Tam, kad darbų greitis būtų išlaikytas bet kokioms aplinkybėms, panaudojamos strėlių bei kasimo svirties kombinacijos. Tuomet eksploatacinės savybės būtų geriausios atliekant bet kokius darbus, įskaitant masinę kasybą ir dirbant hidrauliniu smulkintuvu. Naujasis pagrindinis hidraulikos valdymo vožtuvas ir integruota strėlės elektros regeneravimo grandinė padeda sutaupyti dar daugiau degalų. Be to, naujoji 336E mašina gali būti komplektuojama su „Caterpillar“ šlaito kontrolės ID sistema ir tai suteiks galimybę greitai ir paprastai sumontuoti „AccuGrade“ 2D ir 3D šlaito kontrolės sistemas.

EFEKTYVUS OPERATORIAUS DARBAS

Siekiant užtikrinti, kad operatoriai geriausiai atskleistų savo gebėjimus, buvo įrengtas naujas monitorius, kuris yra 40 procentų didesnis už ankstesnįjį. Jis yra didesnės skiriamosios gebos ir gali pateikti iki trijų galinio vaizdo kamerų rodomą vaizdą. Dabar galima reguliuoti vairasvirčių pulto aukštį ir patogiau dirbti sėdynėje platesniu atlošu. O pasirinkę papildomos komplektacijos

oru aušinamą sėdynę, operatorius galės dar labiau mėgautis darbu. 336E mašinos kabina tylesnė, todėl operatorius pavargsta mažiau ir gali dirbti dar našiau.

LENGVIAU ATLIEKAMI TECHINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

Tam, kad paspartinti ir supaprastinti įprastinius techninės priežiūros darbus, lygiagrečiai išdėstytos įrangos, vietoje ankstesnių, pakopomis įrengtų modulių, yra įrengtas blokas (radiatoriaus, alyvos aušintuvo, tarpinio aušintuvo). Jį patogiu pasiekti pakėlus vientisą 336E variklio gaubtą ir lengva valyti. Papildomos komplektacijos centralizuotos variklio alyvos ir hidraulinės alyvos išleidimo angos sudaro galimybę atlikti techninio aptarnavimo darbus netešiant aplinkos, o taip pat patogiau atlikti naujos konstrukcijos oro kondicionavimo sistemos techninės priežiūros darbus. Taigi, įsigiję 336E galėsite skirti daugiau laiko darbui, mažiau sugaišdami dirbtuvėse.

SVARBIAUSIA – SAUGUMAS

Siekiant didesnio saugumo ir patogumo buvo įrengti darbiniai žibintai su atidėtu išjungimo laiku, kad būtų patogiau įlipti ir išlipti iš kabinos nakties metu. Bei, savaime suprantama, 336E atitinka visus galiojančius reikalavimus dėl triukšmo ir saugos (įskaitant ISO reikalavimus dėl matomumo).

Užsukite pasidomėti naująja „Cat“ 336E mašina, kad įsitikintumėte, jog ji dirba ypač našiai ir yra suprojektuota siekiant vienintelio tikslo – dirbti greičiau ir našiau. ■

336E naujasis lygiagrečiai išdėstytos įrangos blokas: radiatorius, alyvos aušintuvas ir tarpinis aušintuvas yra patogūs pasiekti atidarius vientisą variklio gaubtą.



APMOKYMAI KLAIPĖDOJE

Šių metų birželio mėnesio 11 d. Klaipėdoje, prasidėjo naujas seminarų ciklas, kurio tikslas - supažindinti UAB "Witraktor" klientus visoje Lietuvoje su naujausiais "Cat" produktais ir paslaugomis. Suteiktos žinios padės visiems "Cat" technikos savininkams sumažinti remonto išlaidas ir technikos prastovas bei padidinti mašinų operatyvumą darbo aikštelėse.

Pirmojo seminaro, kuris įvyko Klaipėdoje, pagrindinis tikslas buvo pristatyti "Cat" produktus ir paslaugas. Seminarui parinkome aktualias ir visiems seminaro dalyviams įdomias temas:

- "Cat" eksploatacinės medžiagos
- "Cat" S.O.S variklių alyvos priežiūros programa
- Renovuoti produktai ir jų privalumai.

Seminarą vedė UAB "Witraktor" specialistai, turintys didelės patirties dirbant ir remontuojant "Cat" techniką, o taip pat praėję statybinės technikos bei energetinių sistemų remonto ir diagnostikos apmokymus Suomijoje ir "Caterpillar" apmokymų centre, Malagoje.

Diskusijų metu seminaro dalyviai pasidalino su mumis savo idėjomis ir pasiūlymais, kurie bus itin naudingi ruošiantis kitam seminarui. Bendravimas čia yra labai svarbus, nes tik žinodami kliento poreikius, kylančius klausimus bei problemas, galėsime padėti.

Tikime, kad tokie seminarai bus naudingi tiek mums, tiek ir mūsų klientams. Mūsų komandai tai padės iš arčiau pažvelgti į Jūsų problemas, suprasti Jūsų lūkesčius, o Jums tai puiki galimybė išmokti ir sužinoti daugiau apie savo "Cat" techniką!

Norinčių dalyvauti UAB "Witraktor" rengiamame seminare, lauksime užklauso bei Jums aktualių temų pasiūlymų. Rašykite mums šiuo el. pašto adresu: julija.alijeva@wihuri.com. ■



UAB "WITRAKTOR" APKLAUSOS REZULTATAI

UAB "Witraktor", oficialus "Caterpillar" atstovas Lietuvoje, visuomet stengiasi, kad mūsų teikiamos paslaugos atitiktų Jūsų lūkesčius.

Norėdami sužinoti ko Jūs tikėtės iš UAB "Witraktor" teikiamų paslaugų ir kaip jas vertinate, šių metų vasario mėnesį pradėjome UAB "Witraktor" klientų anketinę apklausą.

Apklausa vyko nuo šių metų vasario mėnesio iki birželio mėnesio ir joje sudalyvavo 85 Lietuvos įmonių.

Norime nuoširdžiai padėkoti visiems dalyvavusiems mūsų apklausoje! Jūsų indėlis padės mums tobulinti teikiamų paslaugų kokybę ir suteiks galimybę numatyti ateities veiksmus siekiant to tikslo.

Kaip ir buvo žadėta, visos užpildytos ir mums atgal atsiųstos anketos dalyvavo loterijoje ir du laimingieji loterijos dalyviai laimėjo 5 dienų kelionę į Malagą (Ispaniją) – į didžiausiąją "Caterpillar" apmokymų centrą Europoje. Kelionės metu loterijos laimėtojai turėjo galimybę apsilankyti "Caterpillar" Malagos apmokymų ir demonstravimų centre bei sudalyvauti specialiai organizuotoje demonstravimų programoje.

Dėkojame visiems, kas atsiliepė ir pasidalino su mumis savo nuomone! ■



APKLAUSOS DALYVIAI LAIMĖJĘ KELIONĘ Į MALAGĄ:

- UAB "Malkų įlankos terminalas"
- UAB "Laugina"

SVARBIAUSIAS DALYKAS – PATIRTIS

„CAT MAGAZINE“ NUKREIPIA RAMPŲ ŠVIESAS Į PAOLO CANTELLI, TECHNIKOS VIRTUOŽĄ IŠ ITALIJOS „CAT“ ATSTOVYBĖS CGT



PAOLO CANTELLI

CGT technikos specialistas

STEFANO BASTIANONI

CGT mechanikas



ROBERTO BECHELLI

„Cave Pedogna S.p.A.“, mechanikas

Paolo užduotis yra užtikrinti, kad klientų turimos „Cat“ mašinos tarnautų savo savininkams diena po dienos visu pajėgumu ir didžiausiu našumu visą eksploatacijos laiką. Kokių būdu jis to pasiekia? Ir kokius išteklius jis panaudoja norėdamas išspręsti problemas darbo vietoje? „Cat Magazine“ prisijungia, kad atrasti jį varančią jėgą.

Kuomet susitinkame su Paolo Cantelli, jis stovi priešais „Cat“ 365B hidraulinį ekskavatorių, plūstantį aukštai kalnuose esančiame „Cave Pedogna S.p.A.“ karjere (netoli nuo Lucca miesto, Šiaurės Italija). Mums bekalbant, jis pasilenkia, paima gabalėlį skaldos, dydžiu sulig smeigtuko galvute, ir taria: „Nesenai buvo atvejis, kai toks gabalėlis sutrikdė šios mašinos darbą. Jis pateko į hidraulinio siurblio reguliatorių, užkišo sklendę ir sulėtino mašinos sukimo sistemos hidrauliką. Kliento technikas paskambino mums iš darbo aikštelės, prašydamas padėti išspręsti problemą. Tačiau netgi mūsų technikas, paskirtas aptarnauti šį karjerą, negalėjo iš karto nustatyti problemos priežasties. Todėl, savo ruožtu, jis paskambino man, o aš paprasčiau atidžiau pažvelgti į siurblio reguliatorių. Žinojau iš patirties, kad čia turi būti šuo pakastas. Kaip ir tikėtasi, antruoju bandymu radome nesklaidumo priežastį, sutaisėme ir greitai 365B vėl galėjo dirbti.“

PRADŽIŲ PRADŽIA

Dabartinio Paolo darbo pagrindas yra patirtis. Savąją karjerą jis pradėjo bendrovėje CGT 1974 m., dirbdamas techniku viename iš penkių bendrovės skyrių Arezzo mieste. 1990 m. persikėlė į Florenciją ir pradėjo dirbti skyriaus vyriausiuoju technikos koordinatoriumi. Po to, tais pačiais 1990 m. vėl buvo paaugštintas iki savo dabartinių pareigų CGT technikos padalinėje, kur dirba „Cat“ ekskavatorių techninės pagalbos specialistu ir apmoko 400 technikų iš bendrovės CGT. Didžiąją darbo dienos dalį jis bendrauja su CGT technikai, idant užtikrintų, jog techninės priežiūros, remonto ir pagalbos darbai kiekvienam klientui jo teritorijoje būtų atlikti laiku. O tai yra didelis plotas, apimantis visą šiaurinę ir centrinę Italijos dalį, nuo Alpių iki Umbrijos. Kaip jis pasakoja: „Tai reiškia, kad mano darbo diena yra ilga. Kiekvieną dieną ant kojų esu jau 6 valandą ryto ir dirbu iki 8 ar 10 valandos vakaro. Tiek, kiek yra reikalinga. Net tuomet, kai mano darbas kelyje baigtas, vis dar bendrauju su žmonėmis iš CGT ir „Caterpillar“,

nes noriu būti tikras, kad tinkamos detalės pasieks tinkamą vietą tinkamu laiku. Tačiau nekeisčiau savo darbo į nieką kitą pasaulyje. Man patinka tai, ką darau, bendrovė, kurioje dirbu, o labiausiai – „Cat“ mašinos, kurios mano gyvenime yra jau daugiau nei 30 metų.“

Paolo dienos tėkmė visiškai priklauso nuo poreikio prižiūrėti klientų „Cat“ mašinas, kad jos dirbtų našiai. Jis pasakoja: „Paprastai, CGT klientui priskirtas technikas, pagal išankstinį susitarimą su klientu atlieka įprastinius darbus aikštelėje t.y. techninės priežiūros darbus, pvz. pakeičia alyvos filtrą, ir pan. Kilus problemai, paprastai

„Man patinka tai, ką darau, bendrovė, kurioje dirbu, o labiausiai – „Cat“ mašinos, kurios mano gyvenime yra jau daugiau nei 30 metų“

jis patikrina mašiną ir pataiso pats. Tačiau atsiradus sunkumams, arba tuomet, kai problema viršija jo gebėjimus bei patirtį, dėl patarimo ir pagalbos skambina man. Savaiame suprantama, turiu reaguoti greitai. Be to, neveikianti „Cat“ mašina užuot uždibus klientui pinigus, dėl prastovos sukelia klientui papildomas išlaidas. O tai visiškai nepriimtina. Reiškia, kad dienos metu galiu dirbti faktiškai bet kur. Taip pat tai reiškia, kad praleidžiu daug laiko kalbėdamas mobiliuoju telefonu, atsakydamas į klausimus, duodamas patarimus ir bendraudamas su CGT techninio aptarnavimo ir rinkodaros skyrių žmonėmis Italijoje bei „Caterpillar“ darbuotojais visame pasaulyje, idant surinkčiau informaciją, atsargines detales ir medžiagas.“

TVIRTOS MAŠINOS ATŠIAURIOMS SĄLYGOMS

Tą dieną, kai „Cat Magazine“ kalbino jį, Paolo lankėsi „Cave Pedogna“, pas vieną iš didžiausių CGT klientų. Jų karjeras ir skaldykla Pescaglia, keli kilometrai į Šiaurę nuo Lucca, per dieną pagamina iki 6000 tonų skaldos. Didžioji dalis karjero produkcijos yra skirta kelių tiesimui, civilinės inžinerijos bei bendriesiems statybos darbams visoje Šiaurės ir Centrinėje Italijoje. Siekdama išlaikyti tokią gamybos lygį, bendrovė aikštelėje eksploatuoja didelį „Caterpillar“ mašinų parką. Jį sudaro 992, 990 ir 980 ratiniai krautuvi, 365B ir 345 hidrauliniai ekskavatoriai, D11 ir D7 vikšriniai traktoriai, 777 ir 775 plento savivarčiai bei 730 savivarčiai lanksčiu rėmu. Darbo sąlygos aikštelėje sudėtingos, o tai reiškia, kad yra dideli reikalavimai techninei priežiūrai. Todėl būtina, kad



CGT techniniai darbuotojai greitai nustatytų ir išspręstų mašinų problemas ir būtų išlaikytas darbo našumas.

Paolo apsilankymo priežastis yra „Cat“ 992G ratinis krautuvas, kuris, kaip jam buvo pranešta, prastai veikia. Tam, kad surasti problemos priežastį, „Cave Pedogna“ mechanikas Roberto Bechelli ir CGT technikas Stefano Bastianoni mašinoje sumontavo iš JAV atsiųstus „Caterpillar“ kuro srauto matuoklius, duomenų registravimo įrangą ir bevielį ryšio adapterį. Paolo čia yra tam, kad iširtų rezultatus ir duotų rekomendacijų dėl remonto. Per dvi valandas nuo jo atvykimo problema buvo diagnozuota bei rasti būdai jai pašalinti, ir 992G vėl dirba karjere.

Paolo sako: „Šis pavyzdys gerai iliustruoja, kodėl aš čia esu. Nepakenčiu, kuomet mašinos trūnija dirbtuvėse tuomet, kai turėtų dūgti, idant uždirbtų savo išlaikymui. Todėl gyvybiškai svarbu greitai rasti bet kokios problemos sprendimą. Norėdami tą pasiekti, esame pasirengę remtis bet kokia praktine patirtimi, ištekliais bei jėgomis, kurių tik prireiktų. Tiek CGT, tiek, esant reikalui, „Caterpillar“ bet kurioje pasaulio vietoje. „Caterpillar“ organizacijoje yra sukaupta marios informacijos, o mūsų darbas yra ją surasti, kad teiktų naudą mūsų klientams.

Tęsinys ▶





DIAGNOSTIKA IR GEDIMŲ ŠALINIMAS „CAVE PEDOGNA“

↑ Po to, kai mašinos dirbus aikštelėje buvo kilę problemų dėl galinės pavaros, „Cat“ 775D apžiūrėjo „Cave Pedogna“ specialistas Roberto Bechelli ir CGT technikas Stefano Bastianoni.

TECHNIKAI PASIRUOŠĘ GREITAI ATLIKTI DARBUS
„Cat“ technikai turi pakankamai patirties ir įrankių, kad greitai nustatytų ir pašalintų problemų priežastis tiesiog aikštelėje. Jų pagrindinis tikslas – greitai prikelti mašinas darbui. Sunkvežimius iki viršaus prisikrovę moderniausių įrankių ir diagnostinės įrangos, programų ir atlasų apie kiekvieną „Cat“ mašiną, įskaitant originalių detalių sąrašus, techninio aptarnavimo vadovus ir kiekvienos mašinos atnaujinimus nuo 1978 m. iki dabar. Tačiau svarbiau už šiuos įrankius yra jų žinios, kurias kiekvienas panaudoja darbe, idant priverstų įrangą veikti. Jie gali nustatyti sutrikimų priežastis ir, jeigu iš karto negalima visiškai pataisyti, gali rasti laikinus sprendimus, kol atkeliaus reikiama detalė, kad rangovas negaištų laiko ir galėtų dirbti.

→ Sudėtingos eksploatacijos sąlygos karjere reiškia, kad ypatingą dėmesį reikia kreipti į techninę priežiūrą ir aptarnavimą. Šioje nuotraukoje pavaizduotas „Cat“ D11R, kurio radiatoriaus ventiliatorius buvo sugedęs ir dėl to perkaito variklis. Mašina yra apžiūrima siekiant įsitikinti, kad remontas buvo atliktas gerai.



↓ Dirbdami išvien, „Cave Pedogna“ mechanikas Roberto Bechelli ir CGT technikas Stefano Bastianoni atseka, kur slypi kuro slėgio problemos priežastis, turėjusi įtakos „Cat“ 992G ratinio krautuvo darbinėms savybėms.





80 kVA



4000 kVA

CAT® ELEKTROS GENERATORIAI

Visiems gyvenimo atvejams!

www.catpower.lt

Tel. +370 650 51 505

UAB WITRAKTOR

Kirtimų g. 11
LT-02300 Vilnius

Ateities pl. 30G
LT-52163 Kaunas

Lanko g. 15
LT-95345 Klaipėda

WITRAKTOR





Reikalinga mašina? Išsinuomokite iš mūsų!

www.witraktor.lt

Tel. +370 5 260 3242

© Caterpillar, Visos teisės saugomos. CAT, CATERPILLAR, jų atitinkami ženklai, „Caterpillar Yellow“ spalva ir POWER EDGE firmos stilius ir gaminio identifikavimo informacija yra Caterpillar bendrovės prekių ženklai ir negali būti naudojami be leidimo.

WITRAKTOR

